Łódź, 13 kwietnia 2018r.

Informacja prasowa

**Pierwsze pociągi Impuls już w barwach ŁKA**

**W fabryce Newag w Nowym Sączu trwa produkcja czterech pierwszych pociągów Impuls II dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Pudła pojazdów są już pomalowane   
w barwy przewoźnika. Pojazdy będą gotowe w maju. Od czerwca planowane są jazdy testowe. ŁKA jest pierwszym polskim przewoźnikiem, który otrzyma pociągi Impuls nowej, drugiej generacji.**

Łódzka Kolej Aglomeracyjna zamówiła od firmy Newag S.A 14 trzyczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Pojazdy wyposażone będą w wiele udogodnień dla pasażerów takich jak klimatyzacja, wifi, miejsca na rowery, nowoczesny system informacji pasażerskiej oraz defibrylatory. W każdym znajdować się będzie 160 miejsc siedzących. Dostawca pociągów będzie również odpowiedzialny za ich serwisowanie przez okres 12 lat. Impulsy będą obsługiwać połączenia w województwie łódzkim.

*Łódzka Kolej Aglomeracyjna intensywnie się rozwija i potrzebuje nowych pociągów. Dzięki dofinansowaniu z Regionalnego Programu Operacyjnego mogliśmy zamówić bardziej pojemne pojazdy, z których już za kilka miesięcy będą korzystać mieszkańcy województwa łódzkiego. Cieszę się, że będą to pociągi nowoczesne i komfortowe, bo ŁKA już przyzwyczaiła nas do wysokiej jakości podróży.* – powiedział Witold Stępień, marszałek województwa łódzkiego.

*Produkcja pojazdów odbywa się zgodnie z harmonogramem. Pierwszy z czternastu pojazdów jest pomalowany a obecnie trwa w nim zabudowa podłogi. W okresie wakacyjnym przejdzie badania dopuszczające do eksploatacji w Żmigrodzie. Łódzka Kolej Aglomeracyjna, jako pierwszy polski przewoźnik otrzyma nasz flagowy produkt w nowej wersji. Impuls II charakteryzuje się między innymi zwiększoną pojemnością, wyższą trwałością   
i niezawodnością. – powiedział Józef Michalik, Wiceprezes Zarządu NEWAG S.A.*

W czerwcu rozpoczną się testy pojazdu na torze doświadczalnym w Żmigrodzie. Pod koniec wakacji Impuls odbędzie jazdy próbne również w województwie łódzkim.

*Czekamy na pierwszą partię pojazdów, która ma do nas trafić w październiku. W grudniu br. pociągi trafią do eksploatacji. Planujemy wtedy uruchomienie nowego połączenia Skierniewice – Łowicz – Kutno. Impulsy uzupełnią także tabor wykorzystywany na obecnych trasach.* – powiedział Janusz Malinowski, prezes Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Drugą partię pojazdów – 10 sztuk ŁKA otrzyma w 2019 roku. Pozwoli to na uruchomienia nowych tras z Łodzi do Tomaszowa Mazowieckiego, Piotrkowa, Radomska, a po elektryfikacji linii nr 25 również do Opoczna.

Newag S.A został wyłoniony w ramach postępowania na „Dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap II”. Wartość projektu to 262 474 072,40 zł. Łódzka Kolej Aglomeracyjna uzyskała dofinansowanie na realizację projektu z RPO Województwa Łódzkiego w kwocie 181 543 925,39 zł.